Dragon 1/32 scale Bf 110 C-7

# *Instructions Errata List*

by Brett Green

## *Instruction Errata List*

Traduzida:

Eu terminei construção básica do Messerschmitt Bf 110 C-7 escala 1/32 da Dragon A boa notícia é que o detalhe e encaixes são geralmente excelentes. A montagem é um pouco mais complicado do que eu esperava, especialmente em torno do cockpit e das naceles do motor. Para mais detalhes sobre o conteúdo do kit, você pode visualizar o review "FirstLook" postado em no HiperScale.

No entanto, de longe, o maior obstáculo são as instruções, que contêm uma série de erros e omissões em algumas áreas muito importantes.

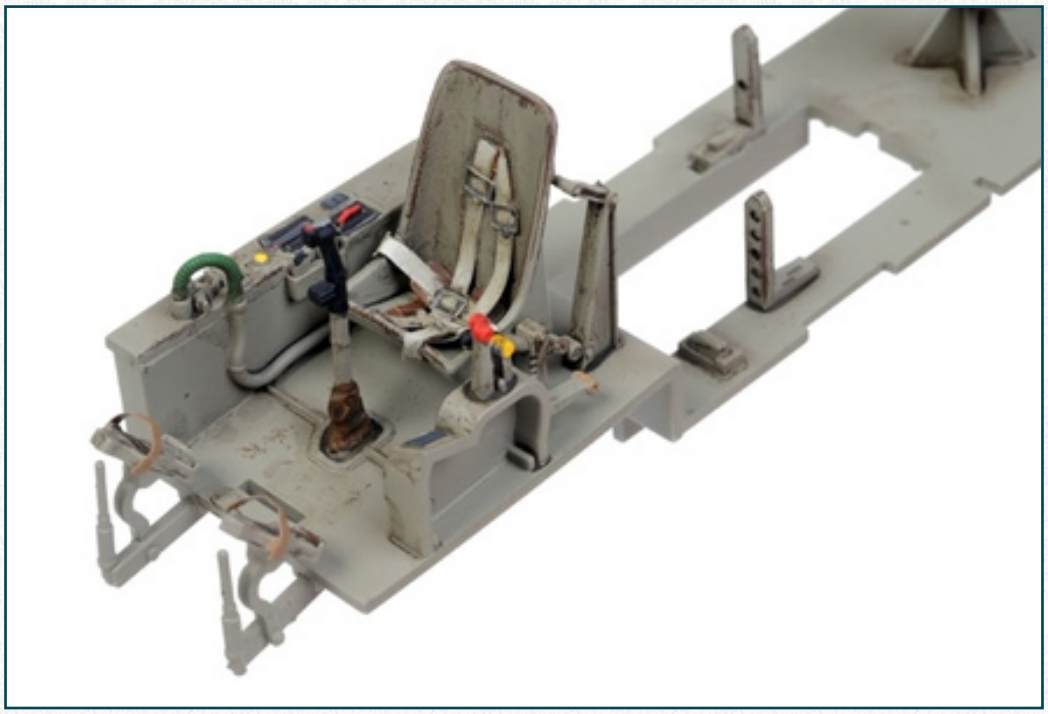
Eu listei os erros e omissões que tenho encontrado até o momento. Se você está planejando montar o excelente Bf 110 C escala 1/32 da Dragon, você pôde querer imprimir esta lista para completar as instruções.

## Lista de erros na instrução - 16 de Setembro, 2008

**Passo 1:**

O quadrante das manetes do piloto é numerado incorretamente como parte E46 nas instruções. Quando na verdade é a parte D46 no sprue.

A peça D20 é um rack para tambores de munição extras da MG / FF. Não deve ser instalado na parte E19 como ilustrado. Também há um segunda peça D20, não mencionada nas instruções. Estas duas prateleiras em forma de "L" devem ser instaladas no piso do cockpit (peça E14) em ambos os lados da abertura para o montante das MG / FF ventrais (ver foto abaixo para a sua localização e orientação).



Dois tambores de munição extra (cada um composto pelas peças D55 e D58) devem ser instalados nesses racks. Isto não é mencionado nas instruções.

**Passo 2:**

A peça E3 é uma longa carenagem que deve ser instalada na parte superior da peça E13, a parede lateral interna do lado direito do cockpit. Isto não é mencionado nas instruções.

A peça E1 é uma pequena caixa que deve ser instalada na parede lateral interna do lado esquerdo do cockpit. A peça é retratada ja instalada no step 2, no quadro onde é indicada apenas onde instalar a peça E18, a peça E1 nào é citada e facilmente passa despercebida.

**Passo 3:**

A peça D59 é a roda de comando dos compensadores. Ela deve ser instalada no lado direito superior da cabine do piloto. Esta parte não é mencionada nas instruções.

**Passo 5:**

As tampas dos pistões do motor (partes J23 e J24) só devem ser instaladas somente após as peças da parte traseira do motor já estarem coladas, estas tampas se encaixam sobre as abas na peça J27.

**Passo 6:**

A ilustração da montagem dos escapes dos motores parece mostrar as peças de trás para frente. Observe com atenção antes da montagem.
É recomendável ignorar a instalação dos escapes até que o resto do modelo tenha sido montado. Não parece haver nenhuma maneira de garantir a posição dos escapamentos.

O arco de suporte trazeiro das rodas (partes A5 e A6) não deve ser colocado aos limites máximos do topo do porão das rodas (parte N12 e N13) como ilustrado. Não há posição bloqueada no topo do porão para estes arcos. No entanto, existe uma ranhura de localização positiva no interior da parte traseira das naceles. Os arcos devem ser colados dentro destas ranhuras.

Atenção dobrada com a parede corta fogo em frente aos porões das rodas (partes F34 e F35). Estes estão indicados de forma vaga nas instruções. Se a combinação errada for feita, o porão da roda e a montagem de motores não vão caber dentro da nacele do motor corretamente. Eu tinha as anteparas erradas instalado e não consegui descobrir até de tentar instalar os poços de roda. Eu tinha que remover e trocar as anteparas (este pode ter sido o meu erro, mas verifique com cuidado e teste de ajuste de qualquer maneira).

As peças F15 e F16, os acionadores das portas dos trens de pouso, devem ser colados às pernas (peças F17 e F 18) no Passo 6, não no Passo 8.

**Passo 8:**

As faces de radiador (partes C2, C3, C4 e C5) estão representados com as faces de frente uma para a outra. elas devem ficar voltadas para fora, uma de costas para a outra. Eles também parecem ser retratadas de cabeça para baixo. Estas peças devem ser montadas em reentrâncias na parte inferior das asas. As ranhuras de fixação fazem seu posicionamento muito claro.

A peças N5 são pequenas traves do radiador. Elas não são mencionados nas instruções. As traves devem ser instaladas perto da abertura frontal dos radiadores. Procure fotos para melhores referências.

**Passo 11:**

A peça N29 é o tubo pitot para o Bf 110E ou posterior. Não abra o furo de posicionamento ou instale esta peça. A peça correta para o Bf 110 C e D é o tubo pitot em forma de "T" , parte N8. Esta parte é representada já instalada no Passo 11, mas não é citada nas instruções. O buraco de localização para essa parte já está aberto na parte inferior da asa direita.

**Model, Images and Text Copyright © 2008 by Brett Green**
**Page Created 16 September, 2008**
**Traduzida em Maio, 2016**